

Enligt sändlista

## Remiss Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026–2035

I enlighet med lag 2010:1065 om kollektivtrafik ska den ansvariga regionala kollektivtrafikmyndigheten i varje län regelbundet ta fram ett Regionalt Trafikförsörjningsprogram (RTP). Region Sörmland har genomfört en aktualitetsprövning av nu gällande RTP. Utifrån aktualitetsprövningen har ett förslag till mindre revidering av programmet tagits fram vilket vid Regionala Utvecklingsnämnden sammanträde 2025-10-10 beslutades att sända ut på remiss.

Remissvaret ska vara Region Sörmland tillhanda via e-post, [hallbarregionalutveckling@regionsormland.se](mailto:hallbarregionalutveckling@regionsormland.se) senast den 2026-02-02. Vänligen ange ”Remiss Aktualitetsprövning Trafikförsörjningsprogram, DNR: RUN-HRU24-0119” i ämnesraden.

Förslaget till trafikförsörjningsprogram för Sörmland år 2026–2035 finns bifogat och kan även laddas ner via Utveckla Sörmland (<https://utvecklasormland.se/publikationer/>). Vid frågor vänligen kontakta:

Thomas Fylkehed, [thomas.fylkehed@regionsormland.se](mailto:thomas.fylkehed@regionsormland.se), 0155 – 26 59 46, eller  
Oskar Jonsson, [oskar.jonsson@regionsormland.se](mailto:oskar.jonsson@regionsormland.se), 0155 – 22 22 69

Vi ser fram emot era synpunkter.

### Sändlista

Enköpings kommun	Region Stockholm
Finspångs kommun	Region Uppsala
Flens kommun	Region Västmanland
Funktionsrätt Sörmland	Region Örebro
Gnesta kommun	Region Östergötland
Handelskammaren Mälardalen	RBU Södermanland
Katrineholms kommun	Strängnäs kommun
Kungsörs kommun	Södertälje kommun
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Trafikverket
Mälardalstrafik	Trosa kommun
Norrköpings kommun	Vingåkers kommun
Nykvarns kommun	Västerås kommun
Nyköpings kommun	Östsvenska Handelskammaren
Oxelösunds kommun	Örebro kommun

## Sammanfattning av förändringar

Inom ramen för aktualitetsprövningen gjordes en bedömning huruvida RTP:s inriktning, mål och strategier fortsatt är aktuella. Resultatet visade att inriktning och mål fortsatt är aktuella men att vissa måltal behöver uppdateras utifrån relevansen för måluppfyllnaden och utifrån förändringar av hur verksamheten idag mäter och följer upp dessa värden.

En insikt vid aktualitetsprövningen var därutöver att RTP:s format kunde upplevas som svåröverskådligt samt behov att öka kännedomen om målen. En omarbetning av trafikförsörjningsprogrammets disposition har därför gjorts med målsättningen om ett mer lättillgängligt dokument där målen är mer framträdande. Den nya dispositionen är uppdelad i behovet och utbudet av kollektivtrafik, mål för kollektivtrafiken samt slutligen strategier och vägen framåt för att uppnå de uppställda målen. Den särskilda kollektivtrafiken utgör som tidigare ett eget avsnitt.

Flera texter har omarbetats med anledning av den nya dispositionen. Omarbetningen har gjorts med utgångspunkten att behålla tidigare inriktning. Utöver en ny disposition föreslås även en ny visuell målbild med samtliga mål samlade för att kunna användas i olika sammanhang där målen översiktligt behöver återges.

Avseende målen har antalet målområden minskats ned från fyra till tre genom att målet om tillgänglighet har omformulerats och infogats i målområdet om attraktiv kollektivtrafik. Ett tillägg har även skett genom att addera ”trygghet” till ett av de befintliga målen för att knyta an till verksamhetens trygghetsfrågor.

En förändring av måltalen har gjorts utifrån hur verksamheten mäter och följer upp och utifrån styrningen mot måluppfyllnad. För att behålla fokus på själva målformuleringarna föreslås att måltalen i stället benämns indikatorer, eftersom de utgör en del av den samlade bedömningen av måluppfyllnaden.

Vissa förändringar har även gjorts av de riktade strategierna. Strategin om ständiga förbättringar för en hållbart driven trafik har omformulerats och kopplas tydligare ihop med drivmedel och fordonsfrågor. Strategin om att utveckla stor- och mellanregional tågtrafik för sammankoppling med omgivningen har varit så framgångsrik att ett sådant system idag är på plats. Denna strategi ersätts därför av en strategi om att utveckla effektiv trafik i stråk med stor efterfrågan. En fortsatt utveckling av den storregionala tågtrafiken ryms inom strategin om att utveckla trafikkoncepten.